

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2020-08

Subject: ATA 30 - ICE AND RAIN PROTECTION – WING ANTI-ICE (WAI) SYSTEM – INTRODUCTION OF SAFE LIFE LIMIT FOR PNEUMATIC TELESCOPIC DUCT

Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2C10, CL-600-2C11, CL-600-2D15, CL-600-2D24 and CL-600-2E25 aeroplanes.

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-08-E.PDF>

Number: CF-2020-09

Subject: ATA 32 - LANDING GEAR – GENERAL - NOSE LANDING GEAR AND MAIN LANDING GEAR COMPONENTS REPAIRED BY BOMBARDIER REPAIR ENGINEERING ORDERS AFFECTED BY SPECIFIC AIRWORTHINESS LIMITATION.

Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2B19 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-09-E.PDF>

You are receiving this notification as a subscriber to the Transport Canada Civil Aviation e-Bulletin alert service. To unsubscribe, please use the form available on this Web page: <http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/menu-1152.htm>

For further information on **e-Bulletin**, you may wish to visit:

<http://www.tc.gc.ca/eng/civilaviation/opssvs/managementservices-referencecentre-menu-113.htm> .

You can also contact Transport Canada's Civil Aviation Communications Centre at 1-800-305-2059 or at services@tc.gc.ca for questions regarding this service.

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

Numéro: CF-2020-08

Sujet: ATA 30 - PROTECTION CONTRE LE GIVRE ET LA PLUIE – SYSTÈME D'ANTIGIVRAGE AILES – INTRODUCTION D'UNE LIMITE DE POTENTIEL DE SÉCURITÉ VISANT DES CONDUITES TÉLESCOPIQUES PNEUMATIQUES

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2C10, CL-600-2C11, CL-600-2D15, CL-600-2D24 et CL-600-2E25.

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-08-F.PDF>

Numéro: CF-2020-09

Sujet: TRAIN D'ATTERRISSAGE CONTEXTE GÉNÉRAL COMPOSANTS DE TRAIN AVANT & PRINCIPAL RÉPARÉS CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS TECHNIQUES DE RÉPARATION DE BOMBARDIER VISÉS PAR UNE LIMITE DE NAVIGABILITÉ SPÉCIFIQUE

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B19

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2020-09-F.PDF>

Vous recevez cet avis électronique à titre d'abonné au service d'alerte par courriel de Transports Canada Aviation civile. Si vous désirez vous désabonner, veuillez utiliser le formulaire disponible à cette page Web : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/menu-1152.htm>

Pour autres informations reliées au bulletin électronique, vous pouvez visiter : <http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/servicesdegestion-centredereference-menu-113.htm>.

Vous pouvez contacter le Centre de communications de l'Aviation civile de Transports Canada au 1-800-305-2059 ou services@tc.gc.ca pour toutes questions à l'égard de ce service.

#####